

Examen de la Vista

Para examinarle la vista el empleado del DMV le indicará que mire dentro de una máquina y que lea una serie de letras o de números. La prueba de visión no es un examen médico. El examen de la vista determina si usted satisface las normas de Virginia para operar un vehículo motorizado en forma segura. Si no pasa el examen de la vista, se le pedirá que vaya con un profesional de cuidado de los ojos.

Si necesita usar anteojos o lentes de contacto para pasar el examen de la vista, deberá usarlos para conducir. Su licencia estará marcada con una C para indicar esta restricción. Para quitar esta restricción después de hacerse cirugía con láser para corregir la visión, deberá visitar un centro de servicio al cliente del DMV y pasar el examen sin usar anteojos o lentes de contacto o presentar un Informe de Examen de la Vista (MED4).

Niveles de Visión

Manejo - sin restricciones

- ▶ Visión de 20/40 o mejor en uno o ambos ojos
- ▶ 110 grados, o mejor, visión horizontal en uno u ambos ojos, o medición comparable que muestra un campo de visión dentro de este rango.

Manejo - restricción para manejar solamente de día

- ▶ Visión de 20/70 o mejor en uno o ambos ojos y
- ▶ 70 grados, o mejor, visión horizontal. Si usted tiene visión en un solo ojo, usted debe tener visión horizontal de al menos 30 grados o mejor cuando está mirando hacia su nariz y 40 grados o mejor cuando mira hacia su sien, o una medición comparable que muestra un campo de visión dentro de este rango.

Una licencia con restricción para manejar solamente de día le permite manejar durante el periodo de tiempo que comienza media hora después del amanecer y termina media hora antes del anochecer.

Lentes telescópicos biópticos: Si usa lentes telescópicos biópticos, lea la publicación del DMV titulada: Información para la Licencia de Manejo para Usuarios de Lentes Telescópicos Biópticos (MED 44) disponible en dmv.virginia.gov o llame al DMV al (804) 497-7100.



En esta sección aprenderá sobre:

- ▶ Semáforos
- ▶ Señales de tránsito
- ▶ Marcas sobre el pavimento
- ▶ Bordes de la banqueta/acera/anden pintados

Las señales de tránsito, los letreros y las marcas en el pavimento se usan para controlar el tránsito para que fluya sin complicaciones y en forma ordenada. Es importante entenderlas y obedecerlas. Es ilegal evitar estos controles del tráfico cortando por un estacionamiento o un campo.

Obedezca todos los signos y las señales a menos que un oficial de policía le indique otra cosa, siempre siga las instrucciones del oficial.

Semáforos

Las señales de tráfico se aplican a los conductores, motociclistas, ciclistas, ciclomotores-jinetes y peatones.

Luz roja: en una luz roja, se detenga completamente en la línea de parada o, si no hay una línea de parada, antes de entrar en la intersección o antes de llegar al paso de peatones. Permanece detenida mientras la señal es de color rojo, a menos que se permitan giros.



Gire a la derecha en rojo: Usted puede girar a la derecha, mientras que la señal de tráfico muestra una luz roja. Antes de pasar, tienes que venir a una parada completa. Mire a ambos lados y ceder el derecho de paso a los peatones y otros vehículos. Asegúrese de revisar los vehículos menos visibles, tales como

Sección 2: Señales, Letreros y Marcas en el Pavimento

motocicletas, bicicletas y ciclomotores. **Usted no puede girar** a la derecha en rojo si se colocan letreros en la intersección que se lea " Prohibido dar vuelta en rojo." o si aparece una flecha roja que apunta hacia la derecha.

Giro a la izquierda en rojo: Puede girar a la izquierda en un semáforo en rojo si está en una calle de un solo sentido y girar a la izquierda en la otra calle de un solo sentido, mientras que la señal de tráfico muestra una luz roja. Antes de pasar, tienes que venir a una parada completa. Mire a ambos lados y ceder el derecho de paso a los peatones y otros vehículos. Asegúrese de revisar los vehículos menos visibles, tales como motocicletas, bicicletas y ciclomotores.

Está prohibido girar a la izquierda en rojo si se colocan letreros en la intersección que se lea " Prohibido dar vuelta en rojo, o si aparece una flecha roja que apunta hacia la izquierda.

Flecha roja: Una flecha roja significa que debe detenerse si tiene la intención de avanzar en la dirección de la flecha. Usted no puede proceder en la dirección de la flecha mientras se muestra la flecha roja, a menos que haya letreros que en la intersección que se lea " derecha Después de detener" o "a la izquierda en Rojo flecha Después de detener". La ley de Virginia prohíbe girar a la derecha y la izquierda en el semáforo flecha roja.



Nota: Si usted está viajando en otro estado, asegúrese de conocer sus leyes para giros a la derecha e izquierda en las luces de flecha de color rojo y rojo.

Luz roja intermitente: en una luz roja intermitente, llegar a una parada completa y ceder el paso a vehículos que se aproximan y peatones. Usted puede ir cuando el camino está libre. En un cruce de ferrocarril, debe detenerse por completo, incluso si usted no ve un tren.



Intermitente flecha roja: En una flecha roja parpadeante, llegar a una parada completa, ceder el derecho de paso a los vehículos que vienen en dirección contraria y los peatones en la intersección, y proceder en la dirección de la flecha cuando la vía está libre.

La luz amarilla o la flecha:

Una luz amarilla o la flecha son precauciones advertencia de que la luz está a punto de cambiar. Si usted no ha entrado en la intersección, deténgase; o, si no seguro que se detuviera, con cautela pasar por ella. Si usted ya está en la intersección, vaya a través de él con cautela. No aumente la velocidad a vencer a la luz.



Luz amarilla intermitente: Una luz amarilla intermitente significa reducir la velocidad y proceder con cautela. Las luces intermitentes de color amarillo se encuentran en lugares con condiciones de riesgo más alto de lo normal.



Flecha amarilla intermitente: En una flecha amarilla intermitente, es posible que a su vez en la dirección de la flecha, si el camino está despejado. Ceder el derecho de paso a los vehículos que vienen en dirección contraria y los peatones en la intersección. Asegúrese de revisar los vehículos menos visibles, tales como motocicletas, bicicletas y ciclomotores. Si un semáforo cambia de rojo a parpadear flecha amarilla, mientras que un peatón está en la intersección, permitirá al peatón a cruzar la calle antes de girar.

La luz verde o la flecha: En una luz verde, usted puede ir si el camino está despejado. En una flecha verde, que puede ir en la dirección de la flecha si el camino está despejado.



Si usted está dando vuelta sin fleche verde, debe ceder el derecho de paso a los vehículos que vienen en dirección contraria y los peatones en la intersección. Asegúrese de revisar los vehículos menos visibles, tales como motocicletas, bicicletas y ciclomotores. Si los cambios en el semáforo de rojo a verde, mientras que un peatón está en la calle, permitir al peatón a cruzar la calle antes de girar.

Fuera de señales de servicio: Cuando los semáforos no están funcionando debido a un corte de luz u otro problema y no se muestra ninguna luz, usted está obligado a detenerse, procediendo a través de la intersección, como si se tratara de una parada de todo el camino. Esto no se aplica si un oficial de policía u otra persona autorizada está dirigiendo el tráfico en la intersección, o si las señales de alto portátiles están en uso.

Señales de uso de carriles indican los carriles donde se puede y no se puede conducir durante las diferentes horas del día.

X Roja: Nunca maneje en un carril marcado con la señal de una X roja.



X Amarillo o Flecha Diagonal Amarillo Hacia Abajo: Estas señales significan que usted debe salir del carril tan pronto posible hacerlo de manera segura.



Flecha verde: Usted puede manejar en un carril marcado con la señal de una flecha verde.

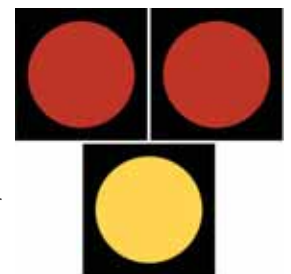


Giro a la izquierda Flecha: Se le permite entrar en un carril marcado con flecha una vía o doble vía sólo para girar en la dirección de la flecha.



Balizas híbridas para peatones (PHB): Las PHB se encuentran en intersecciones sin semáforo y alertan a los conductores

cuando hay peatones en el cruce peatonal. Una luz amarilla en la parte inferior parpadea cuando un peatón activa la PHB. A continuación, la luz amarilla queda fija para alertar a los conductores con el objetivo de que se preparen para detenerse. Luego, las dos luces rojas de la parte superior de la PHB quedan fijas mientras que una señal de paso aparece en el cruce peatonal, y los conductores deben detenerse. Finalmente, mientras que la señal de paso hace una cuenta regresiva para los peatones, las dos luces rojas de la PHB alternan el parpadeo para informarle al conductor que, si el cruce peatonal ahora está libre, puede avanzar con precaución.



Señales de Tránsito

El color y la forma de una señal de tráfico

comunican información importante sobre el mensaje de la señal. En condiciones de mala visibilidad, como niebla, puede ser capaz de distinguir sólo la forma de un signo. Al acercarse a una señal y al mismo tiempo distante, es posible que vea el color mucho antes de que se puede leer el mensaje o ver el símbolo, que le da un poco de información previa.

Colores de Señal

Los colores de las señales ayudan a saber cuál es la intención del signo.

Rojo utilizado con blanco indica parada, ceda el paso, y no. Señales de pare, ceda el paso, no entran o camino equivocado, círculo con una raya y flecha indica se prohíbe virar, y las restricciones de una señal de aparcamiento son algunos ejemplos.

Negro utilizado con blanco transmite información regulatoria. El límite de velocidad, no pase, no virar son ejemplos en los que la operación está regulada por la ley y se puede encontrar en signos en blanco y negro.

Amarillo con negro transmite una advertencia. Curva por delante, pare por delante, altura permitida, resbaladizo cuando está mojado, son ejemplos. Una clase especial de señales de advertencia utiliza un fuerte color amarillo / verde con negro para informar de las zonas escolares, actividades peatonales y/o cyclista.

Verde y blanco, azul y blanco, y las señales de color marrón y blanco se utilizan para proporcionar información útil. Los letreros verde le dan información sobre el destino, mientras que la señal azul se utiliza para informar sobre los servicios de los automovilistas. La señal marrón se utiliza para informar de los intereses históricos o culturales que puedan existir en la zona.

Las señales naranja y negro y las de color rosa y negro se utilizan para asesorar y advertir en la construcción (naranja) y (rosa) áreas incidente. Se utilizan con señales en blanco y negro que transmiten las regulaciones que podrían existir sólo por el esfuerzo de la construcción o el incidente.

Formas de Signos

Octógono (Alto): Esta forma de ocho lados siempre significa alto.

Usted tiene que detenerse por completo en la señal, en la línea del alto, en el paso de peatones o al borde de la acera/banqueta. En algunas intersecciones usted encontrará una señal debajo el alto que dice: "All Way" (en todas direcciones) o "4 Way" (en 4 direcciones). En estas intersecciones, todos los vehículos en las calles que llevan a la intersección se deben parar. Si usted llega a la intersección al mismo tiempo que otro vehículo, el conductor a la izquierda tiene que ceder el paso al conductor a la derecha.



Triángulo (Ceda el paso): Usted tiene que reducir de velocidad al llegar a la intersección. Prepárese para detenerse. Deje pasar a los vehículos, los peatones o ciclistas antes de seguir.



Rectángulo (Reglamentario o de Guía):

Las señales verticales por lo general se usan para dar instrucciones o informar acerca de lo que es legal. En posición horizontal, las señales pueden darle direcciones o información.



Diamante o Rombo (Advertencia): Esta señal le advierte sobre las condiciones especiales o los riesgos más adelante. Conduzca con precaución y esté listo para reducir la velocidad. Prepárese para detenerse.



Pentágono (Zona escolar/cruce escolar): Esta señal de cinco lados, marca las zonas escolares y le advierte que hay un cruce escolar. Dos signos pueden ser utilizados juntos para marcar la ubicación real del paso peatonal.



Los signos reglamentarios le informan sobre la ley, debe obedecer sus instrucciones. Recuerde que un círculo rojo con una línea atravesada significa NO — el símbolo adentro del círculo le informa que está prohibido.



Límite de velocidad: Esta señal indica la velocidad máxima legal a la que puede conducir en la carretera donde está colocada esta señal cuando hay buenas condiciones climáticas. Algunos caminos tienen señales electrónicas de límite de velocidad que cambian según las condiciones climáticas o del tráfico. Cuando hay lluvia, nieve ohielo, puede recibir una multa por conducir demasiado rápido para las condiciones, aunque esté conduciendo a la velocidad indicada o por debajo del límite de velocidad indicado.



Prohibido el Paso – Sentido Cotrario: Estas señales significan que usted no puede manejar en esa dirección. Si usted pasa estas señales va en sentido contrario y puede tener un accidente con los vehículos que se dirigen hacia usted. Disminuya la velocidad inmediatamente, deténgase y dese la vuelta de manera cautelosa.



Un Solo Sentido (One Way): El tráfico fluye sólo en dirección de la flecha.



No dar Vuelta a la Izquierda: Se prohíbe dar vuelta a la izquierda. En Virginia, dar vuelta en U considera que se están dando dos vuelta a la izquierda y está prohibido hacerlo si hay una señal que lo indica.



No dar Vuelta a la Derecha: Se prohíbe dar vuelta a la derecha. No de vuelta a la derecha cuando vea esta señal.



Sección 2: Señales, Letreros y Marcas en el Pavimento

No dar Vuelta en U: Se prohíbe dar vuelta en U. No de vuelta en U cuando vea esta señal.



No dar Vuelta con Luz Roja: No puede dar vuelta cuando la luz está roja. Espere a que la señal cambie a verde.



No Rebasar/Pasar: Esta señal marca el comienzo de una zona de no rebasar/pasar. No puede rebasar/pasar a otros automóviles que estén delante de usted en su carril, aunque el camino esté libre.



Ceder el Paso al dar Vuelta a la Izquierda Cuando el Semáforo esté en Verde: Esta señal se usa en combinación con un semáforo. Indica que el tráfico que va a dar vuelta a la izquierda con la luz verde no tiene el derecho de paso y debe ceder el paso al tráfico que se aproxima de frente. Deténgase y mire si viene tráfico de frente, proceda con precaución.



Conserve su Derecha: Hay una isleta, una división o una obstrucción adelante. Manténgase en el lado que indica por la flecha.



Control del Uso del Carril: Estas señales se utilizan cuando se requieren movimientos para dar vuelta o donde se permiten movimientos inusuales para dar vuelta en carriles específicos. El tráfico en el carril tiene que ir en la dirección que indica la flecha.



Vehículos de Varios Pasajeros: Indica los carriles que están reservados para autobuses y vehículos con un conductor y uno o más pasajeros como indica la señal.



Estacionamiento Para Discapacitados: Los espacios de estacionamiento marcados con estas señales están reservados para personas que tienen un permiso especial para estacionarse en este lugar.



Las señales de advertencia lo alertan de posibles peligros más adelante. Baje la velocidad y esté pendiente de otras marcas en el pavimento, letreros, señales o zonas de trabajo que sigaran.

Aviso de velocidad: Indica la velocidad máxima segura para salir de una autopista.



Reducción del límite de velocidad por delante: Preparar para reducir la velocidad, el límite de velocidad está cambiando delante.



Alto adelante/Ceder adelante: Una señal de stop o ceda el paso está por delante. Baje la velocidad y esté listo para detenerse.



Semáforo más Adelante: Hay un semáforo más adelante. Baje la velocidad y esté listo para detenerse.



Zona de No Pasar/No Rebasar: Esta señal marca el comienzo de una zona de no pasar/no rebasar. No puede pasar/rebasar a otros automóviles que estén adelante de usted en su carril, aunque el camino esté libre.



Carriles que se Unen (Confluencia de Tráfico): Dos carriles de están a punto de convertirse en uno solo. Los conductores en ambos carriles son responsables de incorporarse al tráfico con cuidado.



Reducción del Carril: El carril derecho va a terminar pronto. Los conductores en el carril de la derecha deben cambiarse al carril de la izquierda cuando haya espacio. Los conductores del carril de la izquierda deben permitir que los demás vehículos se incorporen al carril con cuidado.



Comienza Carretera Dividida: La carretera se divide en dos carreteras separadas por una barrera o división y cada carretera es de un solo sentido. Manténgase a la derecha.



Termina Carretera Dividida: La carretera ya no esta dividida. El tráfico va en los dos sentidos. Manténgase a la derecha.



Carretera Resbaladiza: Cuando el pavimento está mojado, baje la velocidad. No frene ni cambie de dirección de repente. Aumente la distancia entre su automóvil y el que va adelante de usted.



Altura Libre Restringida: El paso a desnivel tiene poca altura. No entre si la altura de su vehículo excede la altura que se indica en la señal.



Cuesta (Pendiente): Hay una cuesta (pendiente) muy empinada adelante. Verifique sus frenos.



Cruce de Venados: Hay venados que se cruzan en esta área. Reduzca la velocidad, esté en alerta y prepárese para detenerse.



Carros de caballos: Los carros de caballos generalmente circulan en esta zona. Disminuya la velocidad y no use la bocina. La ley estatal exige que los automovilistas pasen con, al menos, tres pies de distancia cuando el camino esté despejado.



Tractores y equipo agrícola: Generalmente circulan en esta zona. Prepárese para reducir la velocidad o detenerse. Solo avance cuando el camino esté despejado.



Paso de peatones: Mira a las personas entrar en un cruce peatonal o cruzar su camino. Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse. Una segunda señal con una flecha puede mostrar la ubicación real del paso de peatones.



Cruce de Bicicletas o Carril Para Bicicletas: Las bicicletas cruzan o viajan junto al tráfico en esta área. Conduzca con precaución. Una segunda señal con una flecha indica la localización del cruce de las bicicletas.



Zona Escolar/Cruce Escolar:

Este atento a niños que esten cruzando la calle o jugando. Disminuya la velocidad o detengase si es necesario. Obedezca los límites de velocidad y las señales de los guardias de cruce. Una segunda señal con una flecha puede mostrar la ubicación real de la acera.



Uniones Abiertas: Reduzca la velocidad — las uniones abiertas en puentes o rampas pueden causar que un motociclista pierda el control de la motocicleta.



Uniones de Expansión: Esta señal se utiliza cuando una unión a lo ancho de los carriles crea una protuberancia o es lo suficientemente ancha como para causar pérdida de tracción cuando está mojado.



Intersecciones: Hay una cruce de carretera en la vía principal más adelante. Está alerta a los vehículos que entran a la carretera en la que usted circula.



Intersección en Y: Tiene que ir a la derecha o a la izquierda.



Intersección en T: La carretera en la que usted viaja termina más adelante donde hay una señal de pare. Debe girar a la derecha o a la izquierda después de ceder el paso a los peatones o al tráfico de frente.



Rotonda/Glorieta: Estas señales indican que se acerca a una intersección circular con una isleta al centro. También llamadas glorieta, estas intersecciones pueden ser de uno o dos carriles. El tráfico que entra tiene que ceder el paso al tráfico que ya está en la glorieta y sigue el sentido antihorario.



Curva a la Derecha — Camino Lateral: La carretera adelante tiene una curva hacia la derecha y un camino lateral se une a la carretera desde la izquierda en la curva. Está alerta a los vehículos que entran a la carretera en la que usted circula.



Vuelta Cerrada a la Derecha: Baje de velocidad y esté preparado para dar vuelta hacia la derecha en curva cerrada más adelante.



Vuelta Cerrada a la Derecha y la Izquierda: Baje de velocidad y esté preparado para dar vuelta hacia la derecha en curva cerrada y luego hacia la izquierda.



Curvas Hacia la Derecha y la Izquierda: La carretera más adelante gira hacia la derecha. Baje la velocidad a la indicada.



Curva Hacia la Derecha (con Indicador de Velocidad Segura): La carretera más adelante gira hacia la derecha. Baje la velocidad a la indicada.



Camino Sinuoso: El camino más adelante es sinuoso y tiene una serie de curvas o vueltas. En todas las curvas baje la velocidad para tener un mejor control.



Cruce de Ferrocarril en Suelo Bajo: Una pendiente empinada donde las vías del ferrocarril cruzan la carretera puede causar que los vehículos bajos, se atoren o se arrastren en las vías.



Cruce de Ferrocarril: Los señales de advertencia se colocan antes de un cruce de ferrocarril. Estas señales le advierten que vea, escuche, baje la velocidad y se prepare para detenerse para los trenes o los vehículos que utilizan las vías del ferrocarril.



Señal en Cruz de Cruce de Ferrocarril: Esta señal le advierte del cruce de ferrocarril. Mirar, escuchar, disminuir la velocidad y prepárese para detenerse para dar paso a los trenes o otros vehículos que utilizan las vías del ferrocarril. Los trenes pueden estar acercándose desde cualquier dirección. Si hay más de una vía, los trenes pueden estar acercándose desde cualquier dirección en ambas pistas.



Sección 2: Señales, Letreros y Marcas en el Pavimento

Señal en Cruz de Cruce de Ferrocarril y Luces

Intermitentes: Las luces intermitentes pueden utilizarse con señales en cruz. Siempre pare cuando la luz esté intermitente y esté alerta a los trenes que se acerquen. No siga hasta que todos los trenes o los vehículos que utilizan las vías del ferrocarril hayan pasado, las vías estén despejadas y las luces ya no estén intermitente.

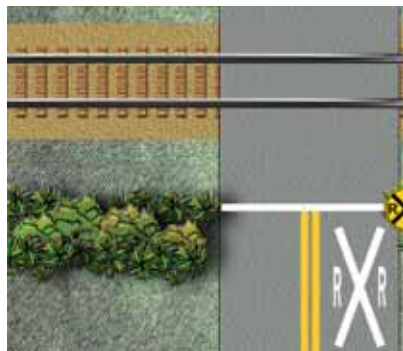


Señal en Cruz de Cruce de Ferrocarril, Luces

Intermitentes y Barreras de Paso: En algunos cruces se utilizan barreras de paso con las señales de luces intermitentes. Pare cuando las luces estén intermitentes y antes de que las barreras de paso bajen. Quédese parado hasta que las barreras de paso se levanten y las luces dejen de estar intermitentes. No intente conducir alrededor de una barrera de paso que esté bajada.



La X y las letras RR pueden estar marcadas en el pavimento para indicar que se aproxima a un cruce de ferrocarril. Al acercarse a las vías de ferrocarril, esté alerta. Los trenes pueden venir en cualquier momento y de cualquier dirección. Nunca comience a cruzar las vías, a menos que las pueda pasar completamente. Asegúrese que hay suficiente espacio para su vehículo al otro lado de las vías, antes de seguir.



Aviso: Los autobuses escolares siempre deben de parar en los cruces del ferrocarril, aunque las luces no estén intermitentes.

Si existe una situación peligrosa en un cruce de carretera y ferrocarril, llame al número que se indica en el rótulo de notificación de emergencia. Esto le permitirá a la compañía de ferrocarriles detener o desviar el tráfico de los trenes que se aproximan hasta que el peligro sea eliminado. Asegúrese de dar el número de cruce para que la situación peligros sea identificada correctamente.



Si su automóvil se apaga en las vías, no lo dude, salga del automóvil inmediatamente y corra en dirección diagonal contraria a las vías por las que se aproxima el tren.



En zonas de trabajo, las vidas de los trabajadores de las carreteras dependen de que conductores obedezcan los límites de velocidad. Si se le declara culpable de exceder el límite de velocidad en una zona de trabajo en la carretera, se le puede poner una multa de hasta \$500. Recuerde, el color naranja marca una zona de trabajo y los medios reducir la velocidad y estar alerta.

Carretera en Mal Estado, Baches o Carriles Desiguales: Se usan cuando ciertas condiciones en la carretera, tales como la gravilla suelta o la construcción afectan la superficie de la carretera y crean condiciones difíciles para los conductores, especialmente para los motociclistas.

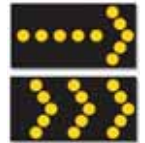


Construcción de carretera adelante – Desviación:

Estas señales indican un cambio en el patrón de tráfico o en la ruta. Baje la velocidad. Pueden encontrar condiciones diferentes o posiblemente peligrosas más adelante.



Señales con Flechas Iluminadas Intermitentes: Las flechas iluminadas intermitentes o las señales con mensajes iluminados intermitentes en las zonas de trabajo guían a los conductores hacia otros carriles de tráfico y les informan qué parte de la carretera está cerrada más adelante.



Abanderados: Los abanderados son trabajadores de tráfico que tienen chalecos anaranjados o amarillos o camisas o chaquetas de color verde limón. Para dirigir el tráfico en las zonas de trabajo usan banderas rojas o pancartas con las palabras STOP/SLOW (alto/despacio) para detener o permitir que los trabajadores y los vehículos de la construcción crucen la carretera.



Control de velocidad por foto: Esta señal indica que se está efectuando un control de velocidad por foto para detectar aumentos de velocidad en una zona de obras. Siempre obedezca el límite de velocidad indicado en una zona de obras.



Artefactos de Control de Tráfico:

Las barricadas, los paneles verticales, las barreras de concreto, los cilindros y conos son los artefactos más comunes que se usan para guiar a los conductores en forma segura a través de las zonas de trabajo. Cuando conduzca cerca de estos artefactos, mantenga su vehículo en el centro del carril y obedezca el límite de velocidad indicado. Al salir de la zona de trabajo, permanezca en su carril y mantenga su velocidad. No cambie de carril hasta que haya salido de la zona de trabajo completamente.



Tableros de mensajes: Usted puede ver tableros de mensajes permanentes o portátiles en la carretera. Estos le brindan información sobre las condiciones del tráfico, la carretera, el clima y otras condiciones peligrosas. Siempre obedezca las indicaciones de

estos tableros. Para obtener información sobre las condiciones de la carretera o si la carretera está en construcción antes de viajar, visite www.virginiadot.org, www.511virginia.org o llame al 511.

Las señales de **bandas limitadoras de velocidad delante** advierten a los conductores que hay bandas negras o naranjas colocadas atravesando los carriles antes de las zonas en obra y puede incluir a un banderillero o el cierre de un carril. Estas bandas limitadoras deben pasarse lentamente, no esquivarse.



Vehículos de movimiento lento que viajan a 25 millas por hora o menos, como la maquinaria agrícola, vehículos movidos por caballos, o vehículos de construcción deben mostrar estas señales cuando se utiliza una vía pública. Esté preparado para ajustar la velocidad o posición cuando ve un vehículo con uno de estos signos.



Marcas Sobre el Pavimento

Las marcas en las carreteras guían y advierten a los conductores, a la vez que regulan el tráfico. Las marcas pueden ser rojas, azules, amarillas o blancas. Pueden utilizarse solas o en combinaciones. Cada una tiene un significado distinto.

Marcas rojas generalmente no se usan, pero, algunas comunidades hacen uso de las curvas rojas para indicar que hay zonas de aparcamiento.

Reflectores rojos en el pavimento indican áreas no ser entrado o usado. Están posicionados en la superficie de la carretera por lo que sólo el tráfico que fluye en la dirección equivocada podría observarlos.

Las marcas azules designan los espacios de estacionamiento para las personas discapacitadas.

Las líneas amarillas punteadas en el centro indican que se permite pasar a la izquierda en cualquier dirección cuando el camino al frente esté libre.



Una línea amarilla punteada junto a una línea amarilla sólida indica que se permite pasar solamente por el lado de la línea punteada.



Los vehículos en el lado de la línea amarilla sólida sólo podrán cruzar la línea para pasar a los peatones, ciclistas y conductores de motos o patinetas, cuando el carril contrario es claro y se puede pasar con seguridad.

Las líneas amarillas sólidas dobles marcan el centro de la carretera y separan el tráfico en doble sentido. No se permite pasar en ninguna dirección. Usted no puede cruzar las líneas a menos que usted está haciendo un giro a la izquierda o pasando los peatones, ciclistas y conductores de motonetas o patinetas, cuando el carril contrario es clara y se puede pasar con seguridad.



Las líneas blancas punteadas separan los carriles de tráfico que van en el mismo sentido. Se pueden cambiar de carril con precaución.



Líneas blancas de puntos son en realidad pequeños rectángulos en una serie en la que cada uno está estrechamente espaciada con la siguiente. Se utilizan para mostrar la asignación carril en las intersecciones y cruces donde podría ser de otro modo una tendencia a desviarse de un camino o de un área de uso propuesto. A menudo se utilizan para guiar dos carriles de giro a través de la intersección. Líneas blancas punteadas también se utilizan para referirse a la apertura de un carril de giro en una intersección y vías de entrada / salida en los intercambios.

Muchas carreteras de dos carriles en Virginia **no tienen marcas** que separen los carriles. En una carretera de dos carriles que no tienen marcas, usted puede pasar un vehículo mas lento por la izquierda si no hay avisos prohibiendo el paso. Asegúrese que el camino esté libre.

Las líneas blancas sólidas designan los carriles para dar vuelta y desaniman a que se hagan cambios de carril cerca de las intersecciones, cruces/ rampas de entrada y salida y en otros lugares donde los cambios de carril puedan ser peligrosos. Las líneas blancas sólidas también marcan la orilla derecha del pavimento. Cuando se usan flechas con líneas blancas, éstas indican hacia donde se puede dar vuelta desde el carril. Las líneas para detenerse, las de cruces de peatones y las de espacios de estacionamiento también son blancas.



Sección 2: Señales, Letreros y Marcas en el Pavimento

Flechas blancas rectas o en ángulo en el carril. Si usted está en un carril con una flecha en curva o con una flecha en curva y la palabra ONLY (solamente) usted tiene que dar vuelta en la dirección de la flecha. Si su carril lleva ambas flechas, rectas y curvas, usted puede dar vuelta o seguir recto.

Doble blancas líneas sólidas separan los carriles de tráfico que van en la misma dirección.

Muy a menudo se utilizan para designar carriles de uso especial de las rutas convencionales, cuando se usa para separar un carril de alta ocupación de vehículos de los otros carriles de una autopista. Usted no puede cruzar estas líneas. Usted puede entrar en el carril de uso especial designado únicamente cuando las señales y marcas permitan.



La línea de ceder el paso es una hilera de triángulos que se extiende a lo ancho de la carretera y que puede utilizarse con una señal de ceder el paso para mostrar el punto en que usted debe ceder el paso o detenerse, si es necesario. La línea de ceder el paso es a menudo visto en la entrada de una rotonda.



En carreteras de tres carriles con tráfico que se mueve en ambos sentidos, las marcas en la carretera indican cuándo los conductores pueden usar el carril del centro para dar vuelta a la izquierda o para pasar/rebasar.

Si el carril del centro está marcado con una sola línea amarilla punteada en ambos lados, los conductores que viajan en cualquiera de las dos direcciones pueden usar el carril para pasar.

Si los dos lados del carril del centro están marcados con una línea amarilla sólida y una línea amarilla interrumpida, los conductores que viajan en cualquier sentido pueden usar el carril para dar vuelta a la izquierda; pero no pueden viajar más de 150 pies en esta carril.



Un carril compartido marcado, o sharrow, consiste de un símbolo de la bicicleta con un doble chevron flecha por encima de ella y se utiliza en carriles que son demasiado estrechos para vehículos de motor y bicicletas que comparten de lado a lado. Sharrows aclarar donde los ciclistas deben de montar en el carril y recordar a los conductores a esperar los ciclistas en la carretera.



Los carriles para bicicletas se indican mediante una línea continua o discontinua de color blanco o marcas en el pavimento verdes, y un símbolo ciclista. El carril para bicicletas es para el uso preferente de los ciclistas. Conductores no deben conducir en el carril de bicicletas, excepto cuando sea necesario para girar a la izquierda o la derecha. Antes de girar, compruebe los visores para ver los ciclistas que pueden estar detrás de usted y ceda el paso a las bicicletas en el carril.



Hay **recuadros de espera avanzada para bicicletas** pintados en las intersecciones de la carretera. Contienen el símbolo de una bicicleta de color blanco. Las zonas de espera



avanzada y las sendas para bicicletas que se acercan o se alejan de las zonas de espera avanzada pueden estar pintadas de verde. Los conductores deben detenerse ante la señal de tránsito roja detrás de todos los recuadros de espera avanzada para bicicletas, no dentro de estos. Los ciclistas podrán avanzar dentro de este recuadro al frente de los conductores en la intersección. En estas intersecciones, no está permitido girar a la derecha cuando la luz está roja. Si desean girar a la derecha con la luz verde, los conductores deben colocar su señal y ceder el paso a las bicicletas que estén a la derecha.

Los Carriles Para Vehículos con Varios Pasajeros (HOV)

se designan en las carreteras con una marca en forma de diamante en el centro del carril. Carriles HOV también pueden ser carriles especiales separados por una barrera o líneas continuas dobles blancos. Durante períodos de mucho tráfico, estos carriles están reservados para autobuses, camionetas con varios pasajeros, y automóviles con varios pasajeros, motocicletas, otros vehículos con varios pasajeros y ciertos vehículos que utilizan combustible alternativo. Las señales indican también el número mínimo de pasajeros que debe llevar un vehículo



(excluyendo las motocicletas y los vehículos que utilizan combustible alternativo) para poder utilizar estos carriles y las horas en que las restricciones están en vigor. Si los carriles están separados por una barrera, son reversibles. Esto significa que durante ciertas horas del día, el tráfico fluye en una dirección. Durante otras horas del día, el tráfico fluye en dirección opuesta. Una marca en forma de diamante también puede indicar que el carril está reservado para el uso de autobuses.



Plazas de Peaje y Carriles

Todas las instalaciones de peaje en Virginia aceptan pagos mediante transpondedores de peaje E-ZPass. Transpondedores permiten a los conductores pagar electrónicamente sin tener que parar y pagar con dinero en efectivo. Si usted tiene un transpondedor, al aproximarse a la plaza de peaje busque el carril señalado de color púrpura con el logo E-ZPass. Si usted no tiene un transpondedor, seguir las señales del carril para efectivo solamente.



Reduzca la velocidad al acercarse a las plazas de peaje. Sea extremadamente cuidadoso al acercarse, entrar y salir de las plazas de peaje. Pueden haber otros conductores que se cambian de carriles y/o empleados de peaje que cruzan los carriles.

Algunas carreteras de peaje tienen carriles de alta velocidad reservados para vehículos con transpondedores E-ZPass. No entre en estos carriles a menos que tenga un transpondedor. Sin embargo, si ha entrado en uno de los carriles, por error, no se detenga. Parar podría ser peligroso y podría causar un choque trasero. Cámaras captan el número de matrícula del vehículo y el propietario del vehículo registrado será facturado por el peaje.

Un borde de la banqueta pintado significa que se deben seguir reglas especiales para estacionarse allí. Verifique los significados específicos en la jurisdicción local. Por lo general, los colores en el borde significan:

<p>Blanco — Deténgase sólo el tiempo suficiente para recoger o dejar pasajeros.</p>
<p>Amarillo — Deténgase sólo el tiempo suficiente para cargar o descargar. Permanezca con su automóvil.</p>
<p>Rojo — No se detenga, ni se pare, ni se estacione.</p>



Cada vez que se sienta al volante, usted acepta la responsabilidad de sus acciones. Usted tiene que obedecer las leyes de tráfico de Virginia y tiene que establecer la seguridad de usted, la de sus pasajeros y otros automovilistas, la de los peatones y la de los ciclistas en las carreteras.

Posición de las Manos

Siéntese derecho, pero relajado y ponga sus manos en el volante. Si su volante fuese un reloj, coloque las manos en el volante en la posición de las 8 y las 4 del reloj. Sostenga el volante con los dedos y los pulgares. Evite apretarlo con las palmas de las manos.

